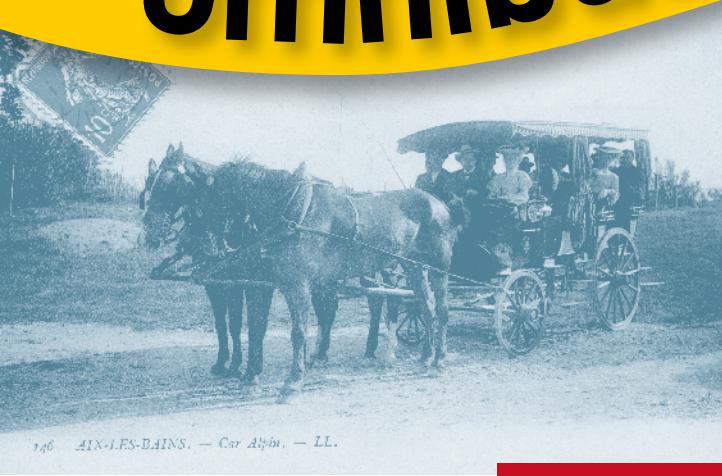




# omnibus urbains



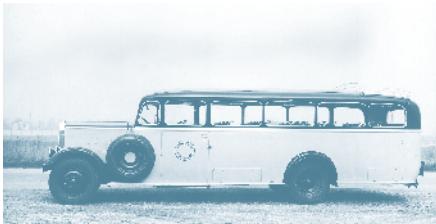
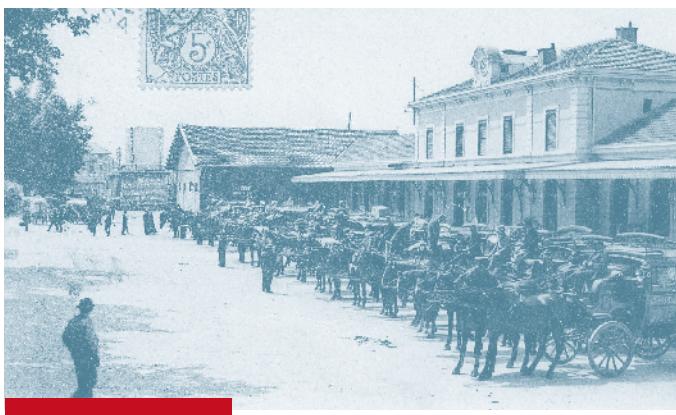
Les grands hôtels aixois furent les premiers à mettre en place des services d'omnibus pour aller chercher leurs clients en gare. Dès 1875, 11 de ces véhicules d'hôtel, plus un destiné au service public. Entièrement privés, ils n'étaient contrôlés par la municipalité qu'au même titre que les voitures de place.

## Voitures de grande remise...

Les loueurs de voitures de grande remise sont aussi à l'origine des omnibus et breaks desservant les lieux d'excursions ou à destination du Grand Port, des Gorges du Sierroz et bien sûr le domaine de Marlioz, mais aussi l'Observatoire de Tresserve, les Bains froids de Puer... Bien entendu ces activités étaient saisonnières et la concurrence rude.

Même après l'établissement du service des tramways urbains en 1896, un certain nombre d'entrepreneurs bénéficiaient d'autorisations pour faire circuler breaks et omnibus.

La Compagnie des Tramways se plaignait régulièrement de cette concurrence, notamment celle de M. Carrières qui desservait le Grand Port, et finit par obtenir, vers 1907, la suppression de ces lignes.

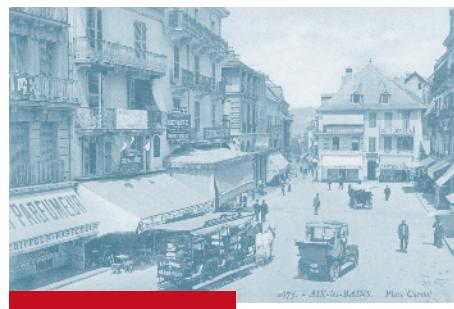
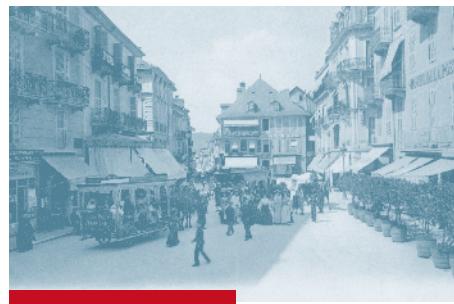


## Service régulier...

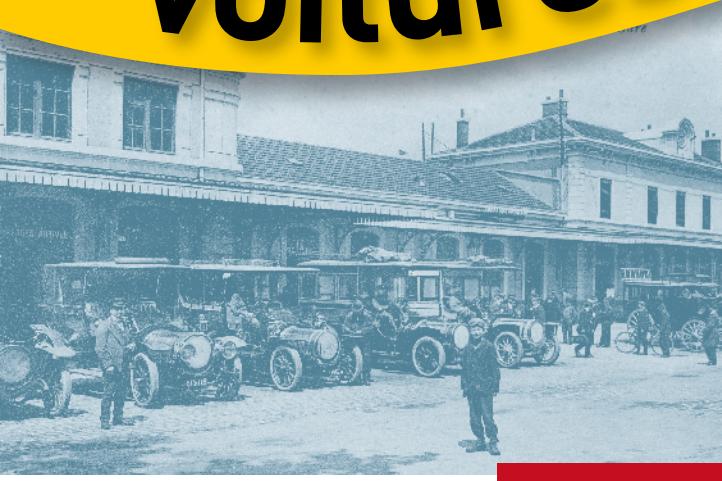
En 1913, à l'arrêt définitif des tramways, un nouvel appel d'offre fut établi suivant ce cahier des charges :

*« les voitures sont donc tenues d'assurer un service régulier de transport de voyageurs par voitures automobiles. Les voitures devront être silencieuses, à cardans, avoir la même structure et le même dispositif que les autobus parisiens : voitures couvertes, banquettes transversales rembourrées, marche-pieds à l'arrière à petite hauteur, couloir au milieu. L'entrepreneur devra mettre en service un minimum de six voitures de 35 à 40 places pour les grandes lignes, et de 14 à 16 places pour les petites lignes ».*

Le service, toujours saisonnier, débutait le 1er mai pour s'achever le 16 octobre. Les lignes avaient été choisies par le conseil municipal avec l'aide d'une commission d'enquête et des patrons, loueurs de voitures : Aix - Grand Port ; Aix - Petit Port ; Aix - Grésy cascade ; Aix - Golf.



# taxis et voitures de place



## Aix !... Taxis !

A partir de 1861, les voitures étaient désormais recensées sur un registre de police et classées par catégories suivant le nombre de chevaux et de places proposées. Le chauffeur devait être en possession de son « pouvoir de conduire ». Le pouvoir réglementaire du maire fut étendu, en 1884, à l'attribution de places de stationnement pour ces « taxis », contre un droit de place. Les endroits privilégiés se situaient, bien sûr, à la gare et aux abords du parc des Thermes.

## Emplacements réservés

Dès 1921, le permis de conduire obligatoire. C'est aussi la date de naissance de la plaque minéralogique. En 1939, emplacement réservé. En 1946, premiers conteurs kilométriques. Pendant la guerre, faute de carburant, on vit se développer une nouvelle profession : les vélos-taxis. Venus de Nice, 5 ou 6 vélos taxis appartenant aux syndicats des taxis de la Nice firent la saison aixoise, de 1942 à 1945.

## Contrôles techniques et visite médicales...

En 1968 la compétence en la matière de réglementation des taxis fut attribuée aux préfetures. On instaura alors les visites techniques pour les véhicules, les visites médicales pour les chauffeurs, et l'obligation d'obtenir une carte professionnelle. Les premiers taxis automobiles apparurent à Aix juste après la guerre de 14. Néanmoins les attelages hippomobiles résistèrent longtemps et l'on comptait encore deux fiacres en service dans les rues d'Aix, en 1953. Le dernier cocher, Monsieur Racle, cessa son activité en 1976.



En 1839... les ânes régnaient en maître à Aix et se comptaient par centaines. En 1875, ils ont beaucoup perdu de leur prestige : ils ont dû céder la place à d'élégantes voitures, plus attrayantes les unes que les autres...

VILLE D'AIX-LES-BAINS  
Tarif des Voitures de Place

Le Cocher est tenu de remettre avant de partir le présent Tarif. Les voitures doivent attendre à l'arrêt ou à l'arrivée de moins de 15 minutes sans pouvoir accepter de travaux pour les autres clients.

COURSES EN VILLE & DANS LA BANLIEUE	
	1 <sup>re</sup> VOITURE
1 <sup>er</sup> JOUR	1 000 F
2 <sup>e</sup> JOUR	1 200 F
3 <sup>e</sup> JOUR	1 400 F
TABLE A L'HEURE	1 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	1 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	1 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	2 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	2 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	3 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	3 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	3 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	4 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	4 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	5 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	5 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	5 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	6 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	6 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	7 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	7 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	7 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	8 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	8 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	9 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	9 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	9 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	10 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	10 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	11 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	11 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	11 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	12 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	12 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	13 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	13 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	13 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	14 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	14 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	15 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	15 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	15 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	16 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	16 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	17 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	17 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	17 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	18 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	18 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	19 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	19 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	19 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	20 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	20 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	21 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	21 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	21 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	22 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	22 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	23 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	23 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	23 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	24 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	24 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	25 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	25 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	25 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	26 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	26 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	27 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	27 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	27 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	28 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	28 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	29 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	29 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	29 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	30 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	30 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	31 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	31 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	31 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	32 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	32 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	33 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	33 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	33 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	34 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	34 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	35 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	35 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	35 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	36 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	36 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	37 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	37 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	37 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	38 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	38 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	39 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	39 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	39 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	40 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	40 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	41 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	41 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	41 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	42 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	42 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	43 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	43 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	43 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	44 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	44 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	45 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	45 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	45 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	46 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	46 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	47 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	47 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	47 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	48 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	48 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	49 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	49 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	49 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	50 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	50 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	51 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	51 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	51 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	52 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	52 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	53 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	53 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	53 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	54 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	54 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	55 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	55 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	55 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	56 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	56 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	57 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	57 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	57 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	58 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	58 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	59 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	59 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	59 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	60 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	60 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	61 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	61 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	61 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	62 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	62 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	63 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	63 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	63 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	64 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	64 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	65 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	65 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	65 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	66 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	66 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	67 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	67 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	67 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	68 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	68 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	69 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	69 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	69 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	70 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	70 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	71 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	71 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	71 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	72 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	72 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	73 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	73 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	73 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	74 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	74 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	75 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	75 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	75 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	76 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	76 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	77 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	77 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	77 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	78 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	78 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	79 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	79 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	79 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	80 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	80 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	81 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	81 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	81 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	82 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	82 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	83 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	83 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	83 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	84 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	84 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	85 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	85 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	85 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	86 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	86 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	87 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	87 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	87 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	88 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	88 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	89 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	89 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	89 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	90 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	90 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	91 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	91 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	91 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	92 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	92 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	93 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	93 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	93 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	94 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	94 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	95 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	95 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	95 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	96 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	96 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	97 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	97 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	97 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	98 200 F
COURSES EXTRA-URBAINES	98 600 F
COURSES EXTRA-URBAINES	99 000 F
COURSES EXTRA-URBAINES	99 400 F
COURSES EXTRA-URBAINES	99 800 F
COURSES EXTRA-URBAINES	100 000 F

Observations : Les voitures doivent attendre à l'arrêt ou à l'arrivée de moins de 15 minutes sans pouvoir accepter de travaux pour les autres clients. Les voitures doivent attendre à l'arrêt ou à l'arrivée de moins de 15 minutes sans pouvoir accepter de travaux pour les autres clients.



417 LES BAINS - Parc de la gare - Splende Centre-Carnot - 22



Aix-les-Bains - 1866

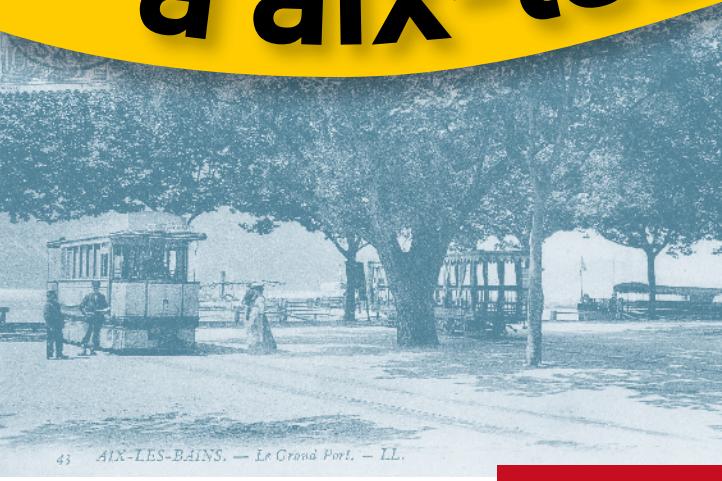
Les voitures avaient un rayon d'action précis : celles qui stationnaient à la gare de pouvaient se rendre qu'en ville. Celles de la place Centrale (Carnot) ne pouvaient aller au-delà du Splende sur la route de Mouxy, ou des Villa Niccoulaud sur le Boulevard des Côtes. D'autres, enfin, avaient le droit de desservir les banlieues. Les fraudes étaient nombreuses : racolage de clients, voitures sans numéro, pistage des touristes à la sortie des bateaux, utilisation de voitures de remise... La guerre était ouverte entre taxis et omnibus des grands hôtels qui venaient chercher leurs clients à la gare.



Aix-les-Bains - Place Carnot



# tramways à aix-les-bains



43 AIX-LES-BAINS. — Le Grand Port. — LL.

**C'est en 1897, après une longue gestation que les Tramways d'Aix-les-Bains circulent enfin à la grande joie de tous. En effet, révolutionnaires pour l'époque, ils sont propres et silencieux : pas de pollution, pas de bruit grâce à l'air comprimé.**

## 4 lignes, du centre au terminus...

La voie était posée à écartement métrique sur des traverses en bois. Les automotrices n'étant pas réversibles, chaque terminus était équipé d'une plaque tournante noyée dans la chaussée. Le réseau était formé d'un ensemble de **4 lignes totalisant 10740 mètres de longueur.**

**Aix - Port-Puer :** C'était de loin la ligne la plus importante par sa longueur et son trafic. Les rames se succédaient fréquemment, toutes les 10 minutes, l'après-midi, en saison.

Six tramways circulaient simultanément.

**Aix - Grésy :** Un peu moins animée, desservait à l'aide d'une seule automotrice les Gorges du Sierroz, lieu touristique très fréquenté à l'époque. Un petit bateau à vapeur emmenait les visiteurs naviguer dans le fond des gorges.

**Aix - Port de Cornin :** Où ne circulait qu'une seule automotrice de tramway, n'attirait guère que les pêcheurs, ou les visiteurs désirant louer une barque de promenade.

**Aix - Marlioz :** La ligne la plus irrégulièrement fréquentée. Le terminus de Marlioz n'ayant pas de plaque tournante, les tramways revenaient au centre-ville en marche arrière, machiniste penché vers l'extérieur.

L'air comprimé nécessaire à l'alimentation des automotrices, était acheminé par des canalisations en acier enterrées vers les différents terminus, relais ou dépôts. La traction à air comprimé avait un rendement médiocre, et l'usine de production consommait beaucoup de combustible. Mais son innocuité était absolue en ville, et elle présentait une grande élasticité pour desservir des profils accidentés et se prêter à un trafic très irrégulier à une vitesse moyenne de 12 km/h.

## Succès populaire et trésorerie difficile...

Dès l'ouverture, les tramways rencontrent un vif succès. Hélas, au bout de quatre ans de fonctionnement, la Compagnie commence à battre de l'aile. En fait, on sent que la rentabilité a été surévaluée dès le départ et que les propositions faites par la Compagnie pour améliorer ses recettes sont systématiquement refusées. Le tout-puissant syndicat des voituriers qui, voyant dans le succès populaire des tramways une concurrence trop forte, fait tout pour saboter leur fonctionnement. En 1908, le Conseil de la Compagnie demande à être déchargé de l'obligation d'utilité publique. Cette demande est refusée.

## Services de remplacement...

En 1909, la Compagnie est en faillite. Il faut organiser des services de remplacement par un système à traction par chevaux genre « cars-riports » « utilisant les ressources locales ».

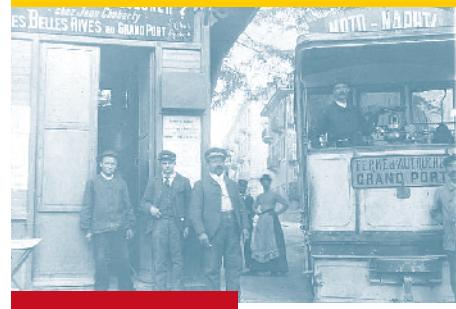
26 novembre 1911, mise en adjudication du réseau. Bien que le matériel soit fiable, confortable et silencieux et que le réseau ne déplore qu'un seul accident sérieux, aucun acheteur ne se présentera.



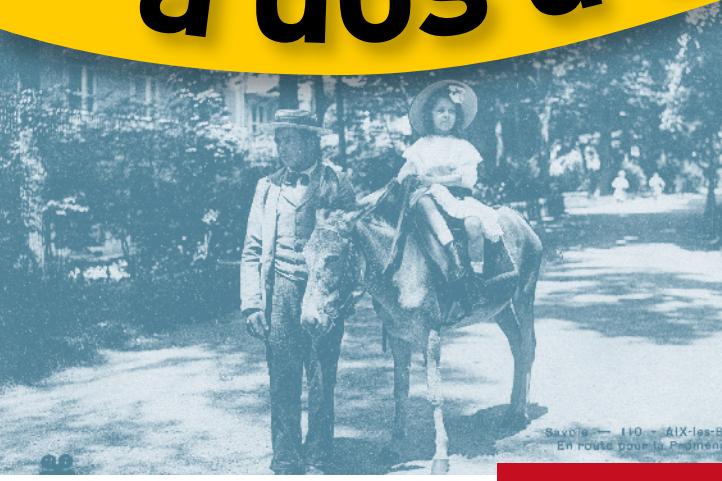
44 Aix-les-Bains. — Rue du Tour du Lac.

**Combien nous vous regrettons, petits tramways un peu essouffés, mais si propres, si disciplinés, si ponctuels et d'un accès si aisé, délicieux véhicules qui donniez les apparences d'une grande ville et toute sa gaieté à une petite cité redevenue banale depuis que l'on n'entend plus le son de vos trompes dans l'air pur. En glissant doucement sur vos rails luisants, vous nous permettiez de goûter pleinement le charme infini des courtes distances dans un cadre de rêve que vous élargissiez dans un monde merveilleux qui n'est plus.**

André Cottex



# à dos d'ânes



Dès 1830, les promenades à dos d'ânes deviennent une originalité d'Aix-les-Bains.



## Conducteurs d'ânes

Loués à l'heure, la demi-journée ou la journée... pour 1 franc vous avez le choix de promenades alentours : Grand Port, Choudy, Maison du Diable, Marlioz, etc. La Société des « conducteurs d'ânes » provoque des troubles sur la voirie municipale ! ils encombrant les accès de la ville, sont agressifs et s'expriment comme des « charretiers » ! Mais ils sont très solidaires et se plient difficilement aux arrêtés officiels.

## Immatriculés...

En avril 1863, la profession est sous contrôle : certificat de bonne vie et bonne mœurs, immatriculation sur la tête de l'âne, obligation de bien traiter sa monture. En ville le stationnement est réglementé : attachés les uns aux autres par la queue. Pas de trot ni de galop. Tarifs imposés et affichés pour une saine concurrence ! En 1868, le hangar « Casino des ânes » provoque des pétitions de la part des riverains : odeurs, bruit, mouches... en 1874 la municipalité décide sa suppression.



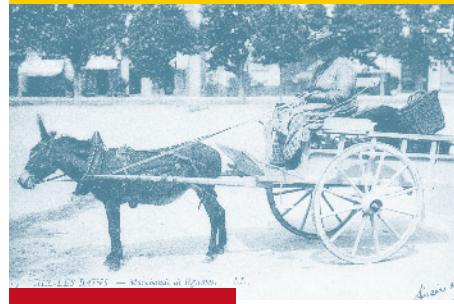
## "Analcades"

Les ânes d'Aix ont conquis pourtant des lettres de noblesses inédites : dans les années 1840, des courses sont organisées dans les règles avec : pesage, casaques colorées, et même nombreux paris. Ces courses d'ânes (appelées « analcades ») particulièrement spectaculaires, à cause du caractère contrariant des montures, obtenaient un énorme succès !

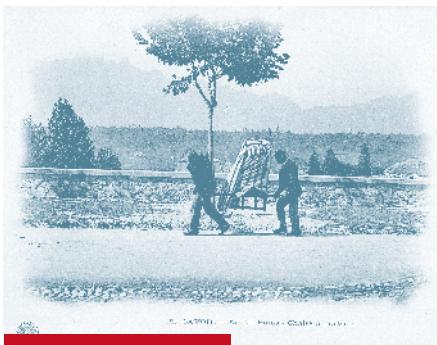
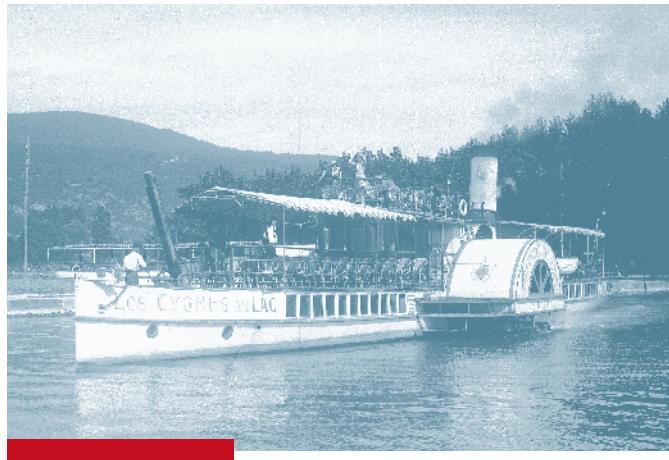
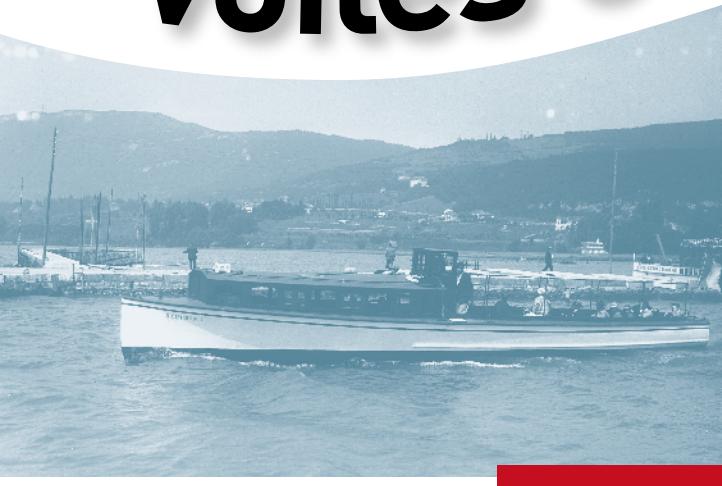
Le gagnant baptisé « Fends l'air », « Va de bon cœur » ou « l'inversable » arborait la victoire sur son front et devenait le préféré pour les promenades !... La concurrence des taxis condamna les derniers ânes dans les années 1900... avant 1914, le dernier âne Aixois quitta le bitume pour les pâturages de ses ancêtres... doit-on le regretter ?



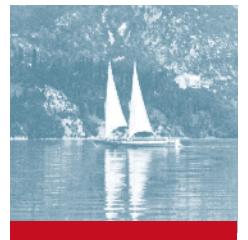
Les ânes d'Aix sont les seuls qui puissent rivaliser avec ceux de Montmorency, les plus infatigables des animaux. Peut-être même leur sont-ils supérieurs au point de vue de la vitesse. Quand les ânes d'Aix-les-Bains s'arrêtent, c'est qu'ils tombent. Un régiment de ces quadrupèdes utiles stationne toujours sur la grand'place ; d'autres escadrons sont dispersés çà et là, aux portes de la ville, toujours prêts, quelles que soient l'heure et le temps, à courber l'échine devant le voyageur qui passe. Insensible à la pluie, indifférent à la chaleur, l'âne trotte ou galope à volonté. Pour si peu qu'on l'ait observé dans l'exercice de ses fonctions, on croit bientôt à la tradition du Juif-Errant. Lui seul, parmi les créatures vivantes qui ornent la création, marche toujours. L'âne d'Aix-les-Bains est le mouvement perpétuel à quatre pattes...  
Extrait de « une saison à Aix-les-Bains » d'Amédée Achard. 1849.



# porteurs, crémaillères, voiles et vapeurs...



sur le lac,  
sur les rails,  
dans les airs,  
à la force des bras...



# charte développement durable

## 7 engagements

1



Être un gestionnaire d'une mobilité vraiment durable au service des collectivités, des entreprises, des individus

Former tout le personnel au développement durable

3



Rendre les réseaux accessibles à tous

Favoriser, notamment par des innovations, le transport collectif et le fret par rail, plus sûrs et très peu polluants

5



Maîtriser nos ressources, réduire la pollution, mesurer en toute transparence nos efficacités environnementales

Maîtriser les risques environnementaux au niveau le plus opérationnel

7



Améliorer la qualité de service, force de progrès

2



4



6

